

RospeNET Modelismo

RospeNET

Messerschmitt Bf 109 E-4/N Tropical Alemán

22.25 € 13.35 €

Ahorro: 40.00%

Modelo del caza Messerschmitt Bf 109 E-4/N Tropical alemán en escala 1:48 realizado en plástico. Está compuesto por 107 piezas y mide 186 x 205 milímetros. Este kit necesita pegamento y pinturas para su realización.

Reseña histórica

El Messerschmitt Bf 109 fue un caza ligero alemán diseñado por Willy Messerschmitt en 1934. Su prefijo de identificación no es el standard alemán de "Me" para los aviones fabricados por Messerschmitt, debido a que cuando fue diseñado, Willy Messerschmitt trabajaba en las Fábricas Bavaras de aviones (Bayerische Flugzeugwerke), de ahí - que su prefijo sea "Bf" en lugar de "Me", como se hizo común más tarde.

El primer prototipo, el Bf 109 V1, voló por primera vez el 28 de mayo de 1935. Las primeras apariciones del 109, en teatros operativos, fueron en la Guerra civil española.

A finales de 1936, varios prototipos estaban siendo evaluados en acción en la Guerra Civil Española (concretamente, de los diez primeros prototipos, se enviaron a España tres en diciembre de 1936). Y sobre el mes de abril de 1937, se dotó ya a la 2ª Escuadrilla de Caza de la Legión Condor con varios Bf 109 B1, bajo el mando de Gunther Lützow, llegando a participar en el bombardeo de Guernica en la escolta de bombarderos.

Fue operativo durante la Segunda Guerra Mundial desde su inicio en 1939 hasta el final en 1945, cobrando su mayor fama en el enfrentamiento con los cazas británicos Spitfire y Hawker Hurricane durante la Batalla de Inglaterra.

Desde 1939 hasta 1941 fue con diferencia la espina dorsal del arma de caza alemana, y continuó siendo hasta el final de la guerra uno de los más importantes cazas de la Luftwaffe.

Las ventajas de combate se centraban en su bajo coste de producción, el reducido tamaño, la trepada y comportamiento a gran altura, alrededor de los 30.000 pies. Sus mayores defectos eran su pobre visibilidad, debido al diseño de la cabina, cuadrada, con marcos demasiado grandes y los reflejos luminosos que ésta producía, la pérdida de maniobrabilidad en las últimas versiones (Bf-109 G y Bf-109 K) a cambio de potencia, y las serias dificultades que encontraban los pilotos menos experimentados a la hora de tomar tierra con el Bf-109, ya que su tren de aterrizaje retráctil era muy estrecho y su estabilidad resultaba más bien escasa.

Enlaces de interés

[Wikipedia](#)
[Wikipedia \(InglÃ©s\)](#)

Videos

Ã

[InformaciÃ³n](#)

Opiniones de los usuarios: No hay opiniones para este producto.
Por favor, regÃ­strese para escribir una opiniÃ³n.